

SŽ SM52

Směrnice pro provádění technických kontrol speciálních vozidel ve znění změny č.1 a změny č.2

Věc: Provádění technických kontrol speciálních vozidel

Č. j.: S 10735/2015-O15

Ukládací znak: 01.2.1
Skartační znak a lhůta: A – 10

Počet listů: 10
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0

Gestorský útvar: Odbor **provozuschopnosti**
Zpracovatel: Mokroš Igor
Tel.: 972 244 142
E-mail: Mokros@spravazeleznice.cz

Rozdělovník: GŘ, NPS, NT, Ř **O15**
Ř OJ, Ř **CTD**, Ř HZS
zaměstnanci OJ se zkouškou S-02 dle SŽ Zam1, ostatní
zaměstnanci zajišťující provádění technických kontrol
speciálních vozidel

Účinnost od: **ode dne zveřejnění**

V Praze dne 29. 5. 2015

Ing. Pavel Surý v.r.
generální ředitel

SŽ SM52

Směrnice pro provádění technických kontrol speciálních vozidel

Schváleno generálním ředitelem SŽDC

dne: 29.5.2015

č. j.: S 10735/2015-O15

Účinnost ode dne zveřejnění

Gestorský útvar: Správa **železnic**, státní organizace
Odbor **provozní schopnosti**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2015

OBSAH

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	6
ČÁST PRVNÍ	7
Článek 1	7
Základní definice a pojmy	7
Článek 2	8
Časové intervaly pro provádění pravidelných technických kontrol	8
Článek 3	8
Provádění TK speciálních hnacích vozidel Správy železnic	8
Článek 4	9
Provádění TK speciálních tažených vozidel Správy železnic	9
ČÁST DRUHÁ	9
Článek 5	9
Rozsah technické kontroly speciálních vozidel	9
ČÁST TŘETÍ.....	10
Článek 6	10
Závěrečná ustanovení.....	10
SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY	10

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.	31446/2019-SŽDC-GR-O13	Ve znění změny č. 1	Dnem zveřejnění	Mokroš Igor
2.	19758/2021-SŽ-GR-O15	Ve znění změny č. 2	Dnem zveřejnění	Mokroš Igor
	01.04.2021			
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTÍ

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
GŘ Správy železnic	Zaměstnanci generálního ředitelství Správy železnic pověřeni prováděním technických kontrol	úplná
	Ředitel O15	informativní
OJ Správy železnic	zaměstnanci OJ se zkouškou S-02 dle SŽ Zam1, ostatní zaměstnanci zajišťující provádění technických kontrol speciálních vozidel	úplná
	Ředitel OJ, náměstek ředitele OJ pro techniku, náměstek ředitele OJ pro provoz infrastruktury , přednosta správy tratí, přednosta správy elektrotechniky a energetiky	informativní

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

GŘ	Generální ředitel
MUV	Motorový univerzální vozík
MVTV	Montážní vůz pro kontrolu a údržbu trakčního vedení
NPS	Náměstek GŘ pro provozuschopnost dráhy
OJ	Organizační jednotka
PST	Přednosta správy tratí
PZDV	Průkaz způsobilosti drážního vozidla
RT	Revizní technik
Ř O15	Ředitel odboru provozuschopnosti
Ř CTD	Ředitel Centra telematiky a diagnostiky
SV	Speciální vozidlo
SHV	Speciální hnací vozidlo
STV	Speciální tažené vozidlo
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽ S8	Předpis Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel
TP	Technické podmínky
UTZ	Určené technické zařízení
Ř OŘ	Ředitel oblastního ředitelství
P SEE	Přednosta správy elektrotechniky a energetiky

ČÁST PRVNÍ

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1

Předmět úpravy a základní pojmy

1.1 Tato směrnice stanovuje jednotný postup při provádění technických kontrol speciálních vozidel v rozsahu předepsaném přílohou č. 6 vyhl. č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a shrnuje metodické pokyny k uvedené problematice.

1.2 Speciální vozidla (dále jen „SV“) v provozu, která určí prováděcí předpis (vyhl. č. 173/1995 Sb.), podléhají pravidelným **technickým kontrolám** (dále jen „TK“), kterými se ověřuje jejich technický stav. Způsob a podmínky provádění kontrol technického stavu speciálních vozidel stanoví vyhl. č. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1.3 Speciálním vozidlem je drážní vozidlo konstruované pro údržbu, opravy a rekonstrukce dráhy nebo pro kontrolu stavu dráhy, odstraňování následků nehod a mimořádných událostí a při svém pohybu je závislé na koleji. Je-li speciální vozidlo s vlastním pohonem o jmenovité hmotnosti vyšší než 20 tun nebo s vlastním pohonem umožňujícím vozidlu rychlost vyšší než 10 km/hod bez ohledu na hmotnost vozidla, jedná se o speciální hnací vozidlo (dále jen „SHV“). Speciální vozidlo není vozidlo pro technologickou obsluhu výroby, provozované na zvlášť k tomu vyhrazených kolejích, jakož i lehký dopravní prostředek, který není konstrukčně uzpůsoben pro spojování s drážními vozidly a při svém pohybu je závislý na lidské síle.

1.5 Dopravce zajišťuje, aby provedení technické kontroly speciálního vozidla zajišťovala jen **osoba odborně způsobilá**, která má k dispozici platnou dokumentaci shodného typu speciálního vozidla včetně všech změn, a dohlíží, zda odborně způsobilá osoba používá technické vybavení a potřebná měřidla pro ověření hodnot technických stavů vozidla. Dopravcem se pro účely této směrnice rozumí **Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“)** a její OJ.

1.6 Pravidelnou technickou kontrolou speciálního vozidla se ověřuje, odpovídá-li vozidlo schválenému typu a zaručuje-li jeho technický stav při řádném používání vozidla jeho bezpečné a spolehlivé provozování až do následující pravidelné technické kontroly.

1.7 Zápis o provedené pravidelné kontrole technického stavu speciálního vozidla nebo kontrole mimo stanovený časový interval do PZDV pořídí odborně způsobilá osoba, která kontrolu prováděla. U **speciálních tažených vozidel, která nemají** průkaz způsobilosti, zajistí odborně způsobilá osoba, která TK provedla, její označení na určené místo dle přílohy **H** předpisu SŽ S8.

Dále vypracuje zápis o provedené TK dle vzoru A, B nebo C s uvedením, zda **speciální hnací nebo tažené** vozidlo vyhovuje, nebo nevyhovuje dalšímu provozu. Zápis z provedené TK se zakládá do provozní knihy speciálního vozidla, viz příloha **C** k předpisu SŽ S8.

Článek 2

Časové intervaly pro provádění pravidelných technických kontrol

2.1 Kontrola technického stavu speciálních vozidel musí být dopravcem zajištěna vždy nejdéle v intervalech dle přílohy č. 5 vyhl. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

2.2 Mimo tento časový interval podléhají **všechna** speciální vozidla technické kontrole po mimořádné události s vlivem na jejich technickou způsobilost a dále speciální hnací vozidla, která nebyla provozována (byla odstavena) déle než šest měsíců.

Článek 3

Provádění TK speciálních hnacích vozidel **Správy železnic**

3.1 Podmínkou pro zaměstnance provádějící TK SHV je pověření ředitelem odboru **provozuschopnosti**. Seznam pověřených zaměstnanců je uveden na intranetu **Správy železnic**.

[Intranet SŽDC > Organizace > Úsek provozuschopnosti dráhy > Oddělení provozní > Směrnice SŽDC č. 52](#)

3.2 Pro SHV, která jsou odvozena od hnacích vozidel, mohou provádět TK i odborně způsobilé osoby dodavatelů, které mají k dispozici platnou dokumentaci **původního** typu **hnacího** vozidla včetně všech změn a používají technické vybavení a potřebná měřidla pro ověření technického stavu **SHV**. Osoby odborně způsobilé k provádění TK určí **Správa železnic** na základě ověření výše uvedených požadavků. Jedná se o následující druhy **speciálních hnacích** vozidel:

- **Montážní vozy** pro kontrolu a údržbu trakčního vedení

Zaměstnanec, který provádí TK, vypracuje zápis o provedené TK vzor A. Vzor zápisu je uveden na intranetu **Správy železnic**.

[Intranet SŽDC > Organizace > Úsek provozuschopnosti dráhy > Oddělení provozní > Směrnice SŽDC č. 52](#)

Zápis o provedené TK předá provozovateli **SHV**. Dále provede zápis do PZDV.

Osobou odborně způsobilou k provádění TK se rozumí zaměstnanec pověřený ředitelem odboru **provozuschopnosti**. Seznam pověřených zaměstnanců dodavatelů je uveden na intranetu **Správy železnic**, platnost pověření je podmíněna platnou zkouškou S-02 dle předpisu SŽ Zam1.

[Intranet SŽDC > Organizace > Úsek provozuschopnosti dráhy > Oddělení provozní > Směrnice SŽDC č. 52](#)

Článek 4

Provádění TK speciálních **tažených** vozidel **Správy železnic**

4.1 Podmínkou pro zaměstnance provádějící TK speciálních **tažených** vozidel (**dále jen „STV“**) je pověření ředitelem odboru provozuschopnosti, které se vydává na základě proškolení a ověření znalostí zaměstnancem GŘ **Správy železnic**, oddělení mechanizace a platné odborné zkoušky S-02 dle předpisu SŽ Zam1. Seznam pověřených zaměstnanců je uveden na intranetu **Správy železnic**.

[Intranet SŽDC > Organizace > Úsek provozuschopnosti dráhy > Oddělení provozní > Směrnice SŽDC č. 52](#)

4.2 Výsledek TK uvedení pracovníci zaznamenají do zápisu o provedené TK vzor B nebo vzor C. Vzor je uveden na intranetu **Správy železnic**. Současně provedení TK vyznačí na určené místo vozidla dle přílohy **H** předpisu SŽ S8. Vzory zápisů jsou uvedeny na intranetu **Správy železnic**.

[Intranet SŽDC > Organizace > Úsek provozuschopnosti dráhy > Oddělení provozní > Směrnice SŽDC č. 52](#)

4.3 Zápis o provedené TK je trvalou přílohou provozní dokumentace vedené o **STV**.

4.4 Pro STV, která jsou odvozena od **osobních nebo nákladních** vozů, mohou provádět TK i odborně způsobilé osoby dodavatelů, které mají k dispozici platnou dokumentaci **původního** typu **osobního nebo nákladního vozu** včetně všech změn a používají technické vybavení a potřebná měřidla pro ověření hodnot technického stavu **STV**.

Zaměstnanec, který provádí TK, vypracuje zápis, který předá **STV**. Zápis musí být proveden v rozsahu TK pro vozidla příslušného druhu dle vyhl. č.173/1995 Sb., příloha č. 6, ve znění pozdějších předpisů.

Osobou odborně způsobilou k provádění TK se rozumí zaměstnanec pověřený ředitelem odboru traťového hospodářství. Seznam pověřených zaměstnanců dodavatelů je uveden na intranetu **Správy železnic**, platnost pověření je podmíněna platnou zkouškou S-02 dle předpisu SŽ Zam1.

[Intranet SŽDC > Organizace > Úsek provozuschopnosti dráhy > Oddělení provozní > Směrnice SŽDC č. 52](#)

ČÁST DRUHÁ

Článek 5

Rozsah technické kontroly speciálních vozidel

5.1 Klidová část

5.1.1 K technické kontrole předloží provozovatel provozní knihu **speciálního vozidla** včetně příloh dle předpisu SŽ S8.

5.1.2 Časové intervaly revizí určených technických zařízení stanovuje vyhl. č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

5.2 Provozní část

5.2.1 Rozsah technické kontroly stanovuje příloha č. 6 vyhl. 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

ČÁST TŘETÍ

Článek 6

Závěrečná ustanovení

6.1 Změny směrnice schvaluje generální ředitel. Změny v seznamech pověřených zaměstnanců může provádět a schvalovat ředitel odboru **provozuschopnosti**.

6.2 Tato směrnice nabývá účinnosti dnem zveřejnění.

SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A NORMY

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), ve znění pozdějších předpisů

SŽ S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **1433302**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **10** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Igor MOKROŠ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **06.04.2021 16:47:37**



7441def4-ffb9-43cc-837f-c9f202833aad